



Ihr Ansprechpartner in Sachen Nutzfahrzeugmodifikation

IVECO Eurocargo Fahrerhausumbau „Halbschnitt“

HS-IV-28-250

Mit diesem Fahrerhausumbau zum „Halbschnittfahrzeug“ bietet die Firma Eller eine Problemlösung für den Catering- und Rollstuhltransport im Flugvorfeld an. Bei dieser Fahrerhausänderung bleibt der gesamte Funktionsumfang des Fahrgestells erhalten.



Abbildung 1 – IVECO Eurocargo HS-IV-28-250



Abbildung 2 – Innenraum am Abschnitt



Abbildung 3 – HS-IV-28-250 mit Aufbau der Fa. Doll

Details:

Zum Umbau:

- Abschnittsbreite: 280mm versetzt von Fahrerhausmitte
- Feststehende großzügige, sichtfeldoptimierte Seitenscheibe (Notausstieg)
- Innenverkleidungen aus GFK mit Stoff bezogen
- Fahrzeugelektronik leicht an Beifahrerseite über GFK-Türe zugänglich
- Innerhalb von 4 Tagen nach Fahrzeugeingang lieferbar (minimal 2 Tage, bei Serien)

Optional:

- Zweitsitzplatz mit 3-Punkt Gurt-Sicherung
- Dachscheibe (auch mit Notausstieg möglich)
- Klimaanlageänderung
- ABH-Schnittstellen Anpassung (Elektrik)
- Links- sowie Rechtslenker Umbau

Sicherheit:

- VDA8: Die Qualität unserer Produkte ist mit einem QM-System nach VDA8 gesichert.
- Ersatzteile innerhalb Deutschlands in 24h Lieferbar.
- Umbau nach: StVZO, Aufbauhersteller-Richtlinien IVECO, VDA 8