



Ihr Ansprechpartner in Sachen Nutzfahrzeugmodifikation

Mercedes-Benz Atego Fahrerhausumbau „Halbschnitt“

HS28-H4-250

Mit diesem Fahrerhausumbau zum „Halbschnittfahrzeug“ bietet die Firma Eller eine Problemlösung für den Catering- und Rollstuhltransport im Flugvorfeld an. Bei dieser Fahrerhausänderung bleibt der gesamte Funktionsumfang des Fahrgestells erhalten.



Abbildung 1 - Atego HS28-H4-250



Abbildung 2- Innenraum an Abschnitt



Abbildung 3- Einfacher Zugriff auf Bordelektrik an Beifahrerseite

Details:

Zum Umbau:

- Abschnittsbreite: 280mm versetzt von Fahrerhausmitte
- Feststehende großzügige, sichtfeldoptimierte Seitenscheibe (Notausstieg)
- Innenverkleidungen aus GFK mit Mercedes Stoff bezogen
- Fahrzeugelektronik leicht an Beifahrerseite über GFK-Türe zugänglich
- Innerhalb von 4 Tagen nach Fahrzeugeingang lieferbar (minimal 2 Tage, bei Serien)

Optional:

- Zweitsitzplatz mit 3-Punkt Gurt-Sicherung (TÜV)
- Dachscheibe
- Klimaanlageänderung
- ABH-Schnittstellen Anpassung (Elektrik)
- Links- sowie Rechtslenker Umbau

Sicherheit:

- **EMV getestet:** Die Elektromagnetische Verträglichkeit des Umbaus wurde gegenüber dem Serienmodell nachweislich verbessert.
- **TÜV getestet:** Sicherheitseinrichtungen des Zweitsitzplatzes
- **VDA8:** Die Qualität unserer Produkte ist mit einem QM-System nach VDA8 gesichert.
- Die Dichtheit gegen Wassereintritt (Ladeluftzufuhr, FHS) wurde in einem Langzeitversuch nachgewiesen.
- Ersatzteile innerhalb Deutschlands in 24h lieferbar.
- Umbau nach: StVZO, Aufbauhersteller-Richtlinien Mercedes-Benz, VDA 8