



Ihr Ansprechpartner in Sachen Nutzfahrzeugmodifikation

Mercedes-Benz Atego Fahrerhausumbau „Durchladefahrzeug“

HS54-AT-119

Dieser Spezialumbau wurde extra für Langeisenfahrzeuge entwickelt, sein Einsatzgebiet ist überall dort, wo der Transport von langen Materialien an die Grenzen der StVZO stößt. Mit diesem Umbau wird ein sicherer Transport von Gütern über die komplette Fahrzeuglänge ermöglicht.



Abbildung 1 - Atego HS54-AT-119 - Stahldurchladefahrzeug



Abbildung 2 – HS54-AT-119 mit einfach abgeklappter Stütze



Abbildung 3 – HS54-AT-119 doppelt abgeklappte Stütze

Details:

Zum Umbau:

- Abschnittsbreite: 540mm versetzt von Fahrerhausmitte
- Durchladestütze zum einfachen be- und entladen doppelt abklappbar
- Feststehende großzügige, sichtfeldoptimierte Schiebescheibe
- Innenverkleidungen aus GFK mit Mercedes Stoff bezogen
- Eingeklebte Dachscheibe
- Fahrzeugelektronik leicht an Beifahrerseite über GFK-Türe zugänglich

Optional:

- Zweitsitzplatz mit 3-Punkt Gurt-Sicherung (TÜV)
- ABH-Schnittstellen Anpassung (Elektrik)
- Links- sowie Rechtslenker Umbau

Sicherheit:

- VDA8: Die Qualität unserer Produkte ist mit einem QM-System nach VDA8 gesichert.
- Umbau nach: StVZO, Aufbauhersteller-Richtlinien Mercedes-Benz, VDA 8