



ELLER GmbH



Ihr Ansprechpartner in Sachen Nutzfahrzeugmodifikation

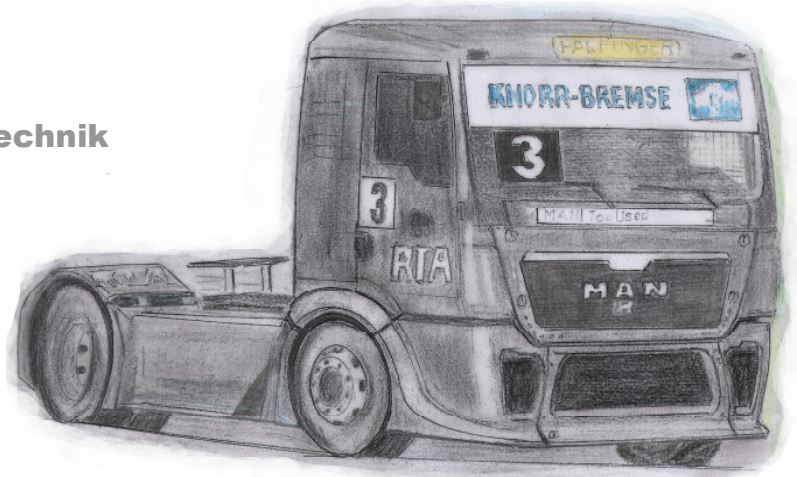
VDA QMC

Qualitäts Management Center
im Verband der Automobilindustrie

ELLER-*Styling*
Germany

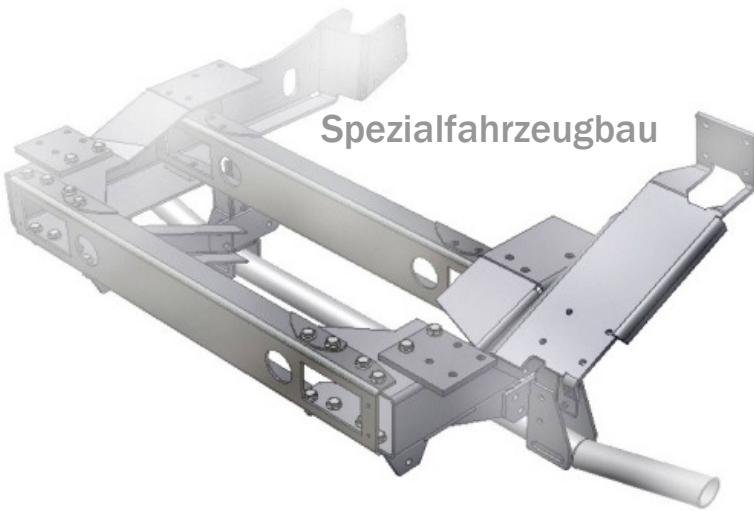
Glasfasertechnik

Bicarbonfasertechnik



Prototypen - Kleinserien

Aerodynamisch



Spezialfahrzeugbau

Leistungspalette

Sonderlösungen

Carbonfasertechnik



Millimeter genau 5-Achsig fräsen

Kundenspezifisch



Ihr Ansprechpartner in Sachen Nutzfahrzeugmodifikation

INHALTSVERZEICHNIS

FAHRZEUGBAU	3
Rennsport	3
Halbschnittfahrzeuge	6
Durchladefahrzeuge	7
Niederflurfahrzeuge	11
Eller-Programm-Türe	13
Aufliegerverkleidungen	15
Dachabsenkungen	16
Sonstige Fahrzeugumbauten	17
KUNSTSTOFFBAU	18
Fahrzeug Innenverkleidungen	18
Verkleidungen	19
Konstruktionsteile aus Glasfaserkunststoff	20
Konstruktionsteile aus Carbonfaserkunststoff	21

Version: 2.3



Ihr Ansprechpartner in Sachen Nutzfahrzeugmodifikation

Fahrzeugbau

Ob Prototyp oder Kleinserie, Mercedes, Mitsubishi, IVECO, Renault oder MAN, wir entwickeln, planen und führen Umbauten ihren Anforderungen spezifisch durch.



2009 bescheinigte der Verband der Automobilindustrie das die Eller GmbH für den Geltungsbereich:

Entwicklung, Herstellung und Montage von Nutzfahrzeugmodifikationen, Auf- und Anbauten

ein Qualitätsmanagementsystem nach VDA 8 wirksam eingeführt hat.

Rennsport

Die Firma Eller gestaltete und fertigte bereits 1986 die ersten Rentruckverkleidungen. Die hohen Anforderungen an Design, Funktion und Gewicht beim Rennsport bilden auch bei anderen Projekten solide Grundlagen für hochwertige Konstruktionen.



Rentruckverkleidung DAF 1999

- GFK Frontspoiler
- GFK Seitenverkleidungen
- GFK Türen
- Lackierung



Rentruckverkleidung MB 2001

- CFK/GFK Türen
- CFK/GFK Frontspoiler
- CFK/GFK Seitenverkleidungen
- Lackierung



ELLER GmbH



Ihr Ansprechpartner in Sachen Nutzfahrzeugmodifikation



Renntruckverkleidung MAN 2005

GFK Frontspoiler 3 teilig
GFK Seitenverkleidungen
Lackierung



Renntruckverkleidung MAN 2008

GFK Frontspoiler 3 teilig
GFK Seitenverkleidungen
Lackierung



Renntruckverkleidung Prototyp GTRC 2005

GFK Frontspoiler
GFK Seitenverkleidungen
GFK Türanpassungen
Lackierung



ELLER GmbH



Ihr Ansprechpartner in Sachen Nutzfahrzeugmodifikation



Rennverkleidungen
Porsche GTR3

CFK Frontspoiler (2,9kg)
CFK Ansaugelmente
Karosserieverstärkungen
Lackierung/Beklebung



ELLER GmbH



Ihr Ansprechpartner in Sachen Nutzfahrzeugmodifikation

Halbschnittfahrzeuge

Mit den Halbschnittfahrzeugen bietet die Firma Eller Problemlösungen für den Catering- und Rollstuhltransport im Flugvorfeld an. Bei diesen Fahrerhausänderungen sind alle Funktionen und Leistungen des Fahrgestelles voll erhalten.



Halbschnitt
Mercedes-Benz Atego

Für Catering Fahrzeuge

Fahrerhaus Halbschnitt (280mm von Mitte FHS)
GFK Innenverkleidungen
GFK Elektrofach-Türe
Sichtfeldoptimiert
Zusätzlicher Scheibenwischer re.
Notsitz mit 3-Punktgurt
Vorrüstung Aufbau-Elektronik



Halbschnitt, Doppelkabine
Mercedes-Benz Atego

Für Catering Aufbau

Fahrerhaus Halbschnitt (280mm von Mitte)
Fahrerhaus Kabinenverlängerung
GFK Innenverkleidungen
GFK Elektrofach-Türe



ELLER GmbH



Ihr Ansprechpartner in Sachen Nutzfahrzeugmodifikation



Halbschnitt
IVECO Eurocargo

Für Catering Fahrzeuge

Fahrerhaus Halbschnitt (280mm von Mitte)
GFK Innenverkleidungen
GFK Elektrofach-Türe
Notsitz mit 3-Punktgurt
Zusätzlicher Scheibenwischer re.
Vorrüstung Aufbau-Elektronik



Halbschnitt
Mitsubishi Fuso

Für Catering Fahrzeuge

Fahrerhaus Halbschnitt
GFK Innenverkleidungen
GFK Elektrofach-Türe
Zusätzlicher Scheibenwischer rechts
Vorrüstung Aufbau-Elektronik
Lackierung

Durchladefahrzeuge

www.eller-gmbh.com

Industriestraße 4, 76547 Sinzheim



ELLER GmbH



Ihr Ansprechpartner in Sachen Nutzfahrzeugmodifikation

Die Durchladefahrzeugumbauten finden überall dort Anwendung, wo der Transport von langen Materialien an die Grenzen der StVZO stößt. Die Fahrzeuge ermöglichen den sicheren Transport von langen Gütern über die komplette Fahrzeuglänge.



**Durchladefahrzeug
Mercedes-Benz Atego**

Fahrerhaus Einschnitt
GFK Innenverkleidungen
GFK Elektrofach-Türe
Seitenspiegel klappbar
Lackierung



**Stahldurchladefahrzeug
Mercedes-Benz Atego**

Fahrerhaus Einschnitt
GFK Innenverkleidungen
GFK Elektrofach-Türe
Seitenspiegel klappbar
Durchladestütze klappbar
Lackierung



ELLER GmbH



Ihr Ansprechpartner in Sachen Nutzfahrzeugmodifikation



Stahldurchladefahrzeug
Mercedes-Benz Axor

Fahrerhaus Einschnitt
GFK Innenverkleidungen
GFK Elektrofach-Türe
Seitenspiegel klappbar
Durchladestütze klappbar
Lackierung



Stahldurchladefahrzeug
Mercedes-Benz Actros

Fahrerhaus Einschnitt
GFK Innenverkleidungen
Durchladestütze klappbar



ELLER GmbH



Ihr Ansprechpartner in Sachen Nutzfahrzeugmodifikation



Stahldurchladefahrzeug
IVECO Eurocargo

Fahrerhaus Einschnitt
GFK Innenverkleidungen



Ladeflächenerweiterung
MAN

Für Durchladefahrzeug

Fahrerhaus Einschnitt
GFK Innenverkleidungen



ELLER GmbH



Ihr Ansprechpartner in Sachen Nutzfahrzeugmodifikation

Niederflurfahrzeuge

Diese Spezialumbauten finden auf dem Rollfeld zur Flugzeugversorgung genauso Anwendung wie bei schweren großen Maschinenträgerfahrzeugen welche bestimmte Maximalmaße nicht überschreiten dürfen.



FHS-Rahmenmodifikation / FHS-Umbau
Mercedes-Benz Atego

Niederflurfahrzeug für den Cateringeinsatz zwischen Flugzeug und Küche

Fahrerhausversatz (1,4m nach vorn und 0,47m nach unten)
GFK Innenverkleidungen
GFK Außenverkleidungen
Elektronikvorbereitungen für Aufbau
Geräuschdämmung
Lackierung



FHS Umbau für Bohrfahrzeuge
Mercedes-Benz Actros

Fahrerhausversatz (nach vorn und unten)
GFK Innenverkleidungen
GFK Außenverkleidungen
Dachabsenkung mit Einschnitt für Bohrgerät
Kühleroptimierung
Aufbauelektronik Vorrüstung
Lackierung



ELLER GmbH



Ihr Ansprechpartner in Sachen Nutzfahrzeugmodifikation



**Flugzeugschlepper FHS
Mercedes-Benz Atego**

Umkehrbares FHS
Fahrerposition 180° Drehbar
2 Lenkräder, 2x Pedalerie, 2 Frontscheiben
GFK Innenverkleidungselemente



**FHS Umbau für Kranfahrzeug
Mercedes-Benz Actros**

Fahrerhausversatz (nach vorn und unten)
GFK Innenverkleidungen
GFK Außenverkleidungen
Dachabsenkung mit Einschnitt für Bohrgerät
Lackierung



ELLER GmbH



Ihr Ansprechpartner in Sachen Nutzfahrzeugmodifikation

Eller-Programm-Türe

Die EPT ermöglicht einen schnelleren Ablauf beim Zusammenspiel von Fahrer und Fahrzeug beim Ein- und Ausstieg sowie beim Anfahren und Halten. Bei einer bestimmten vorprogrammierten Geschwindigkeit öffnen sich die Türen automatisch und schließen beim Anfahren. Sie werden hauptsächlich im Bereich der Müllentsorgung und von Feuerwehrfahrzeugen verwendet.



Eller Programm Türe
Mercedes-Benz Econic

Für Müllfahrzeug Seitenlader

- Elektronisch gesteuerte, 3-Teilige Falttüre
- Türe schließt automatisch ab 15 km/h
- Türe öffnet automatisch unter 10 km/h im Sammelbetrieb
- Automatische Sitzabsenkung
- Fensterflügel einzeln Steuerbar
- GFK Innen-/Außenverkleidungen
- Auf Wunsch mit Eller Beladebremsen-System
- Reduziert den Luftverbrauch erheblich



Eller Programm Türe
Mercedes-Benz Econic

Für Feuerwehr Fahrzeuge

- Elektronisch gesteuerte, 3-Teilige Falttüre
- Türe schließt automatisch ab 10 km/h
- GFK Innen-/Außenverkleidungen
- 2 Elektronisch gest. 2-Teilige Falttüren,
- GFK Verkleidung Übergang FHS-Aufbau



ELLER GmbH



Ihr Ansprechpartner in Sachen Nutzfahrzeugmodifikation



Eller Programm Türe
Mercedes-Benz Atego

Für Müllfahrzeug Front-/Toplader

Elektronisch gesteuerte, 4-Teilige Falttüre
Türe schließt automatisch ab 10 km/h
GFK Innen-/Außenverkleidungen



Eller Programm Türe
IVECO EuroMover

Für Müllfahrzeug Seitenlader

Elektronisch gesteuerte, 2-Teilige Falttüre
Türe schließt automatisch ab 10 km/h
GFK Innen-/Außenverkleidungen



ELLER GmbH



Ihr Ansprechpartner in Sachen Nutzfahrzeugmodifikation

Aufliegerverkleidungen

Seit 1986 entwickelt die Firma Eller hochwertige aerodynamisch optimierte Aufliegerverkleidungen in verschiedenen Versionen. Sie werden hauptsächlich für Werbezwecke sowie zur Verbesserung des Luftwiderstandes von LKW-Fahrzeugen verwendet.



Aufliegerverkleidungen

Aerodynamische Verkleidungselemente mit Unterbaukästen und Zugriffsluken
Lackierung



Aufliegerverkleidungen

Aerodynamische Verkleidungselemente ohne Radabdeckung mit Unterbaukästen und Zugriffsluken
Lackierung



ELLER GmbH



Ihr Ansprechpartner in Sachen Nutzfahrzeugmodifikation

Dachabsenkungen

Bei nutzungsbedingter Bauraumbegrenzung ermöglicht eine Dachabsenkung oder ein Dacheinschnitt eine erweiterte Lade- oder Nutzfläche des LKW. Ein großes Einsatzgebiet ist hierbei der Dacheinschnitt für Kühlgeräte.



Dachabsenkung
Mercedes-Benz Atego

Maximale Dachabsenkung (-270mm)
GFK Innenverkleidungselemente



Dachabsenkung
Mercedes-Benz Actros

Dachabsenkung mit Einschnitt für Bohrergerät
GFK Frontscheiben Schutzblende
GFK Innenverkleidungselemente



Ihr Ansprechpartner in Sachen Nutzfahrzeugmodifikation

Sonstige Fahrzeugumbauten

Das große Leistungsspektrum und die umfassende Fertigungstiefe ermöglichen komplette Fahrzeugumbau-Entwicklungen in kleinen Zeitspannen. Ob Einzelteil, Baugruppe oder ein kompletter Fahrzeugumbau. Wir stehen Ihnen zur Seite.



Kofferaufbau
Mercedes-Benz Unimog

Mobile Werkstatt (Pipeline Reparatur
Russland)

Gesamter Kofferaufbau
Lackierung



Durchgängige Heckscheibe
Mercedes-Benz Atego

Erweitertes Blickfeld
FHS mit zusätzlichem Heckrahmen
GFK Innenverkleidungselemente



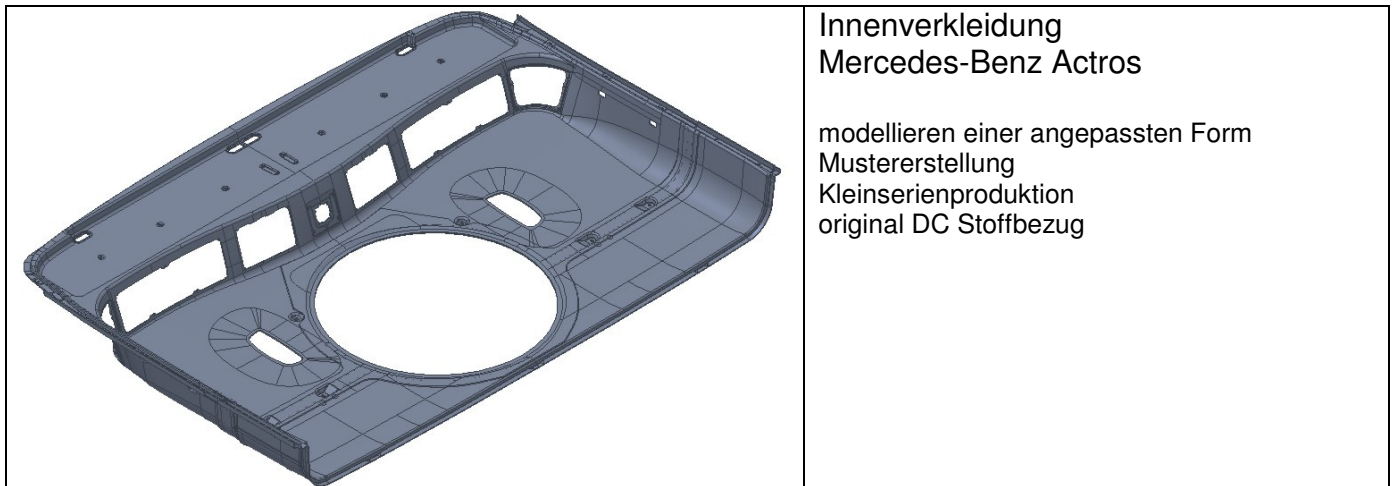
Ihr Ansprechpartner in Sachen Nutzfahrzeugmodifikation

Kunststoffbau

Produktion von Verkleidungselementen oder tragenden Teilen aus Glasfaser-Kunststoff (GFK) oder Carbonfaser-Kunststoff (CFK) für Einzelproduktionen oder Kleinserien. Ausschnitte und komplizierte Konturen können mit Hilfe einer 5-Achsiges Fräsmaschine bearbeitet werden.

Fahrzeug Innenverkleidungen

Spezielle Nutzfahrzeuge benötigen auch passende Innenverkleidungen, hier sehen Sie ein paar unserer Entwicklungen.





ELLER GmbH



Ihr Ansprechpartner in Sachen Nutzfahrzeugmodifikation

Verkleidungen

Ob Design oder Funktion wir fertigen Verkleidungsteile für verschiedene Einsatzgebiete.



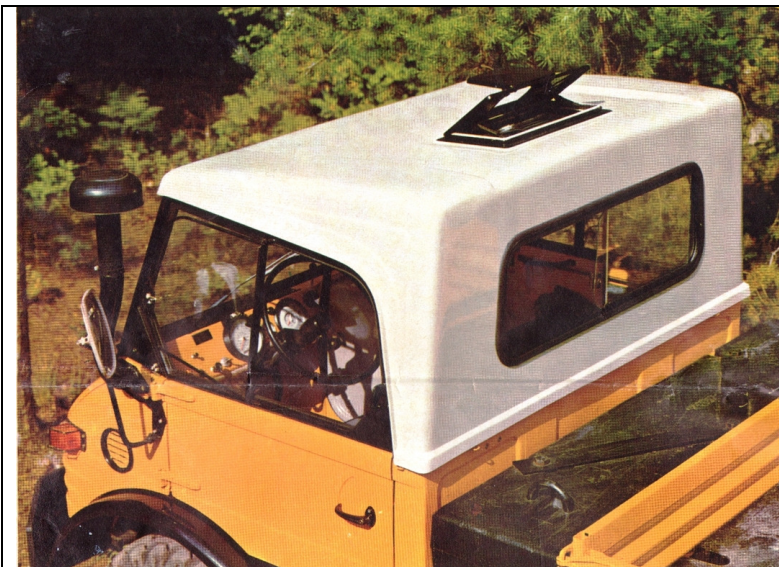
Verkleidung eines
Weinbergrauenfahrzeuges

GFK Verkleidung
mit Blecheinlagen
Lackierung



Unimog-Steckgrill

Diese spezial Frontverkleidung für
Unimogfahrzeuge wird in verschiedenen
Versionen gebaut.
Ersatzteile sind auf Anfrage lieferbar.



Unimog-hardtop

Das Eller Unimog-hardtop wurde ab 1968 für
folgende Unimog-Typen gebaut:
U 600 (421)
U 800 (403/413)
U 900 (406)
U 1100 (416)
Komplette hartop's sowie einzelne Ersatzteile
sind auf Anfrage lieferbar.



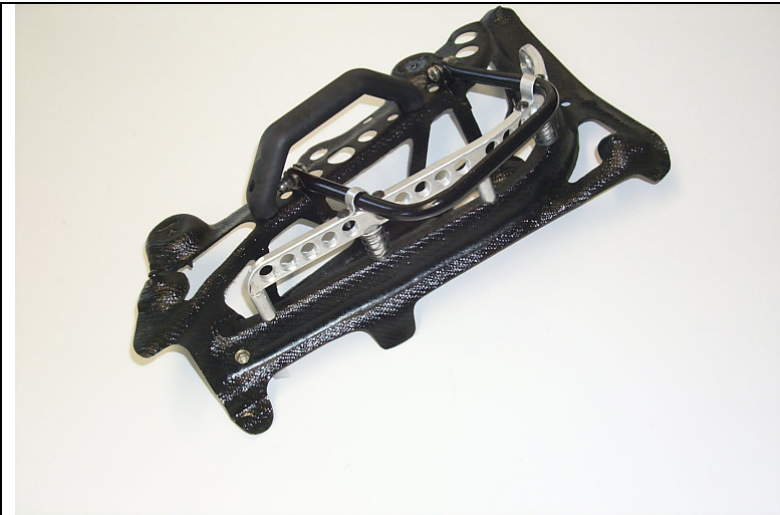
ELLER GmbH



Ihr Ansprechpartner in Sachen Nutzfahrzeugmodifikation

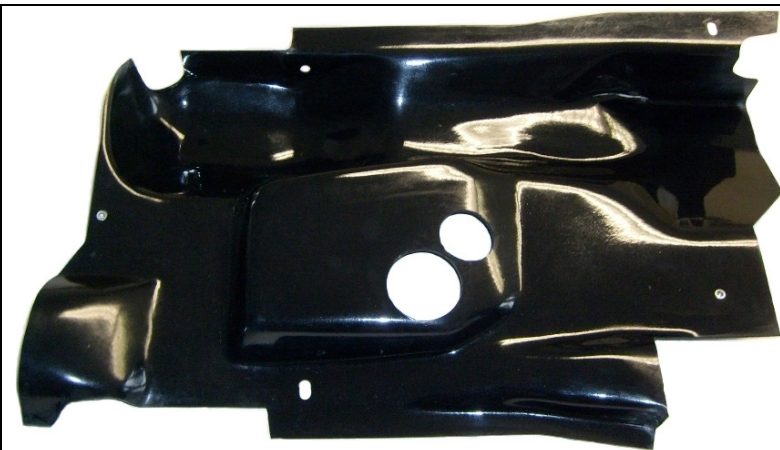
Konstruktionsteile aus Glasfaserkunststoff

GFK zeichnet sich durch seine fast bedingungslose Formbarkeit bei einem geringen Eigengewicht aus. Mit Hilfe eines 5-achsigen CNC Bearbeitungszentrums kann eine hohe Zuschnittsgenauigkeit gewährleistet werden.



Leichtbauwerkzeug
Mercedes-Benz Montagehilfe

Montagehilfe für eine Gummidichtung der A-Klasse in besonders leichter Bauform



Schutzverkleidungen
Mercedes-Benz Unimog

Spezial Unterboden-, Achs-, Aufprall- und Schallschutzverkleidungen für mehrere Unimog Modelle

Auf 5-Achsiger Fräse zugeschnittene GFK-Teile mit diversen Befestigungs- und Schutzelementen



Schutzverkleidungen
Mercedes-Benz Unimog

Spezial Schallschutzverkleidungen für mehrere Unimog Modelle



ELLER GmbH



Ihr Ansprechpartner in Sachen Nutzfahrzeugmodifikation

Konstruktionsteile aus Carbonfaserkunststoff

CFK wird überall dort eingesetzt wo ein geringes Gewicht oder hohe optische Ansprüche das Maß sind.



Ansaugement

Luftansaugstutzen eines Heizgerätes eines Mercedes U100

2-teiliges CFK Bauteil



Ansaugement-Teilesatz

Luftansaugteilesatz eines Renntrucks

verschiedene CFK Bauteile



Ihr Ansprechpartner in Sachen Nutzfahrzeugmodifikation

Unser Leistungsangebot an Sie:

- Konzeptentwicklung
- Design
- Konstruktion
- Prototypentwicklung
- (Serien) Fertigung
- Qualitätssicherung

Be- und Verarbeitung von:

- Aluminium, Stahl, Edelstahl
- Glasfaserkunststoffe
- Carbonfaserkunststoffe
- Stoffbezüge
- Glas
- Fahrzeugelektronik
- Lackierungen

